



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: D – Participatie



1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Om de maximaal mogelijk reductie van CO₂-uitstoot te realiseren is er bekeken welke initiatieven er al genomen zijn binnen ons vakgebied.

Hieruit kunnen wij opmaken welke besparingen er ook voor onze organisatie haalbaar zijn.

Wij hebben de volgende projecten bekeken:

1. Sectorinitiatief: Sturen op CO₂ van Cumela Nederland
2. Het nieuwe rijden
3. Inventarisatie sectorinitiatief: Nederland CO₂ Neutraal
4. SKAO

De volgende zaken willen wij gaan bekijken om, bij gebleken geschiktheid, eventueel op te nemen in onze actieve deelnamelijst:

5. Keten-initiatief: Onderzoek leveranciers van materieel i.v.m. aanschaf van CO₂-zuinige machines en auto's.
6. Sector-initiatief: Experimenteren met toepasbaarheid van de software 3-D modellen i.v.m. het zo effectief mogelijk benutten van de tijd/draaiuren van het materieel middels GPS. (Zie ook een korte beschrijving hiervan in document 2.B.1 – Reductie doelstellingen – kwalitatief).
7. DuboCalc is een rekenprogramma voor het bepalen van het "duurzaamheidsgehalte" van aanbiedingen voor grote projecten. De MKI-waarde staat voor Milieu Kosten indicator. Dat is een indicator voor de milieubelasting van een civieltechnisch werk. Hoe lager de waarde, hoe minder milieubelasting. Met DuboCalc zijn alle milieueffecten van een materiaal vanaf de winning tot en met de sloop (dus de gehele levenscyclus) en het energiegebruik van een Grond- Weg- en Waterbouwwerk te berekenen. Vervolgens rekent DuboCalc deze effecten – én de effecten van alle andere materialen die ook in dat GWW-werk toegepast worden – om via de zogenaamde 'schaduwprijsmethode' tot één getal. De Milieu Kosten Indicator-waarde (MKI-waarde).
<https://www.dubocalc.nl/wat-is-dubocalc/>



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: D – Participatie



1. Sectorinitiatief: Sturen op CO₂ van Cumela Nederland

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak 4 % emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Dit sectorinitiatief heeft tot doel cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen.

Door actief deel te nemen aan dit meerjarige initiatief krijgen de deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie over uiteenlopende ideeën, worden nieuwe ideeën onderzocht en uitgewerkt en beoordeeld op de haalbaarheid. Van alle bijeenkomsten wordt verslag gedaan met presentielijsten. De resultaten worden verspreid via het ledenblad "grondig", de CUMELA-nieuwsbrief, mailings naar niet-leden van CUMELA die wel deelnemen aan het initiatief.

Op Woensdag 14 April 2021 hebben we een online (teams) lezing gehad over de benchmark Sturen op Co₂. Hierin proberen we samen met de Cumela, onderzoek te verrichten wat nou de kengetallen binnen onze branche en werkzaamheden zijn, en tevens daarbij de ontwikkelingen hiervan. Ook is er besproken 'De groene Koers', emissiereductie van mobiele werktuigen naar 2030: 'Realistisch, haalbaar en betaalbaar' dit betreft de stimulering van sectorontwikkelingen door samenwerking, voorlichting, overleg met overheden en passend inkoopbeleid.

Door de nieuwe Norm 3.1 zijn er tevens ervaringen gedeeld, en besproken hoe de audits werkelijk verlopen in de praktijk, en hier ervaringen gedeeld.

Op Dinsdag 5 Oktober 2021 zijn we goed ontvangen in de Weere (NH) voor de eerste live bijeenkomst van 2021. Hier hebben we de afgelopen ingediende kengetallen Sturen op Co₂ behandeld en besproken. Tevens was KAM adviseur, Bastia van Houwelingen aanwezig op ons vanuit het SKAO van informatie te voorzien betreffende het sturen op Co₂.

Verder hebben we de Co₂ prestatieladder en leiderschap als integraal onderdeel van je bedrijfsstrategie besproken. Dit is behandeld door Gerard van Barneveld, KMOB, ontwikkelaar van organisatiecultuur, leiderschap en visie in de GGI-sector.

2. Het nieuwe rijden

'Het Nieuwe Rijden' stimuleert automobilisten, zakelijk rijders, beroepschauffeurs en wagenparkbeheerders over te gaan tot een energie-efficiënter rij- en reisgedrag door slimmer te rijden. Het doel van Het Nieuwe Rijden is het reduceren we het brandstofgebruik en de CO₂-uitstoot m.b.t. de vrachtwagens. www.hetnieuwerijden.nl

Door de vrachtwagen chauffeurs actief deel te laten nemen aan een training "Nieuwe rijden" leren zij in deze training rijtechnieken gebruiken waarmee energiezuiniger en minder milieubelastend wordt gereden en waardoor de kostprijs per kilometer lager wordt. Daarnaast zijn de deelnemers in staat meer anticiperend te rijden.

Tevens worden de technieken en geleerde vaardigheden besproken in een toolbox om alle medewerkers te informeren.

Versie: 8

Datum: 10 Januari 2022

Document: G:\KVGM systeem\Handboek CO₂ prestatieladder\Handboek 2021 CO₂ prestatieladder\
2 Procedures\2 D. Participatie\1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Pagina 2 van 3



J. Koper & Zn. Holding B.V.

Handboek CO₂ Prestatieladder

2. Procedures: D – Participatie



3.Sectorinitiatief: Nederland CO2 Neutraal

J. Koper & Zn b.v. heeft nagegaan welke initiatieven er zijn op het gebied van CO₂-reductie met behulp van het overzicht op de website van het SKAO en hieruit is naar voren gekomen dat het Cumela initiatief nog steeds een goed initiatief is. Ook is er nog gekeken naar een initiatief van Nederland CO₂ neutraal, maar dit sluit minder goed aan dan het initiatief van Cumela.

Hieronder is de beschrijving van deze initiatieven met een toelichting weergegeven.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
CUMELA Sturen op CO ₂	Het initiatief van Cumela is gericht op de branche groenvoorziening en loonwerk/grondverzet. Er is daar veel kennis over de branche en de sector. Het initiatief is al jaren actief en veel branchegenoten zijn hierin ook aanwezig. Het geeft ook veel inzicht in onze branche en de bijbehorende ketens. Dit initiatief is nog steeds en goed sector- en keteninitiatief voor onze organisatie om de emissie te verminderen.
Nederland CO ₂ Neutraal	Dit initiatief is erg breed, heeft weinig raakvlakken met ons werk en is niet in de branche of de keten zoals vereist door de norm en valt dus af

3.SKAO

De Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijke voor alle zaken m.b.t. de CO₂ Prestatieladder.

De stichting heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO₂-Prestatieladder;
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO₂-Prestatieladder;
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO₂-reductie;
- Bevordering van de ontwikkeling van sectorbrede CO₂-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan;
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO₂-Prestatieladder in meerdere sectoren.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:

<http://www.skao-nl>

Deze lijst is dynamisch. Op ieder moment kan deze worden aangepast en/of uitgebreid. Wij zullen continu alert zijn op nieuwe initiatieven in onze markt en zullen dit opnemen in onze actie/planlijst (document 1.5 Actieplan).

Versie: 8

Datum: 10 Januari 2022

Document: G:\KVG M systeem\Handboek CO₂ prestatieladder\Handboek 2021 CO₂ prestatieladder\
2 Procedures\2 D. Participatie\1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Pagina 3 van 3